



TRANSPORDIAMET

Keskkonnaamet  
info@keskkonnaamet.ee  
Narva mnt 7a  
15172, Tallinn, Harju maakond

Teie 25.10.2024 nr DM-129819-5

Meie 30.10.2024 nr 7.1-7/24/18479-2

## Pihali II

Teavitame, et olete menetlusse võtnud Sokkel Karjäärid Pihali II liivakarjääri keskkonnaloa taotluse.

Ettevõtte taotleb keskkonnaluba, et kaevandada täiteliiva, mis sobib kasutamiseks ehituses ja teedehituses. Pihali II liivakarjäär asub Kohila valla Pihali ja Lümandu külas. Mäeeraldise pindala on 17,38 ha, sh ala I pindala 6,04 ha, ala II pindala 2,45 ha, ala III pindala 2,83 ha ja ala IV pindala 6,06 ha. Mäeeraldise teenindusmaa pindala on 17,57 ha, sh ala I pindala 6,04 ha ja alade II kuni IV pindala 11,53 ha. Pihali II liivakarjääri mäeeraldise teenindusmaa kattub katastriüksusega Vardi metskond 80 (kat tunnus: 31701:005:0958, sihtotstarve: 100% maatulundusmaa), mille valitsejaks on Kliimaministeerium ja volitatud asutuseks Riigimetsa Majandamise Keskus. Kaevandatavaks maavaraks on täiteliiv (plokk 4 aT 102 tuh m<sup>3</sup>, plokk 5 aT 52 tuh m<sup>3</sup>, plokk 6 aT 68 tuh m<sup>3</sup> ja plokk 7 aT 124 tuh m<sup>3</sup>). Täiteliiva aktiivse tarbevaru kogus mäeeraldise piires kokku on 346 tuh m<sup>3</sup> ja sellest kaevandatava maavaravaru kogus on 330 tuh m<sup>3</sup>. Pihali II liivakarjääri maavara kaevandamise keskkonnaluba taotletakse 15 aastaks. Arvestades kaevandamise ettevalmistustöödega (kestus kuni kaks aastat) ja kaevandatud maa korrastamise töödega on kogu varu kaevandamise aeg 12 aastat ja keskmine tootmismahd aastas 28 tuh m<sup>3</sup>. Kaevandatava katendi koguseks on 136 tuh m<sup>3</sup>. Kaevandatud maa korrastatakse suunaks on osaliselt metsamaa ja osaliselt harivesiliku elupaik.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, märgib järgmist:

- EMG Karjäärid OÜ ja Sokkel Karjäärid OÜ vahel on sõlmitud kavatsuste protokoll Pihali väljavedudele, mille järgi on arendajatel edaspidises ühine soov teostada kaevandatavate täitematerjalide väljavedu mööda RMK Sirge teed nr 3170254 lõuna suunas väljumiseks riigimaanteele 11220 Kernu-Kohila ja mööda Lümandu ringteed nr 3170002 väljumiseks põhja suunas riigiteele 11247 Ääsmäe-Hageri;
- Taranspordiamet nõustub nimetatud väljaveoteede valikuga ja seab tingimuseks uute väljaveoteede mitte avamise;
- enne kaevandamistööde alustamist tuleb riigiteel 11220 km 6,5 ja riigiteel 11247 km 12,9 materjalide väljaveoks kasutatavad ristumiskohad rekonstrueerida, sest olevate ristmike gabariidid ei vasta maavara väljaveoks sobilikele tingimustele. Transpordiamet väljastab Ehs § 99 lõike 3 kohased täpsemad nõuded projekti koostamiseks ristumiskoha kinnistu omaniku taotluse alusel;
- maavara väljaveoks kasutatav tee tuleb vähemalt teekaitsevööndi ulatuses enne riigiteega ristumist viia tolmuva katte alla, sest vastavalt liiklusseaduse § 7<sup>2</sup> Tee kasutamisele esitatavad nõuded, lg 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada.

Transpordiamet **nõustub** Pihali II maavara kaevandamise loa taotlusega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee